









# Una sera al chiaro di luna

sopra la panca d'un viale antico.....

Fabbriche Telerie  
**E. Frette e C.**  
Monza.  
*Corredi di famiglia.*  
*Catalogo gratis*

Filiale in TORINO, Via XX Settembre, 8, 84.











# ULTIME NOTIZIE

## Il principe turco Abdul Medjid sarà governatore di Tripoli?

Quale significato provocatore avrebbe questa nomina

(Servizio speciale della Stampa)

Venezia, 16, notte. Vi ho già parlato ieri sera della notizia della nomina probabile di un principe turco a governatore di Tripoli. La Neue Presse Praga, a questo proposito, ha dato un'opinione che merita di essere riportata.

In seno al Comitato Centrale Gioseane, l'unico che si è espresso a favore della nomina di un principe turco, è stato il principe Abdul Medjid. Il progetto è in discussione perché un principe governatore significherebbe una novità costituzionale, ma finora non si è manifestata. Attualmente, si stanno svolgendo trattative fra il Comitato Gioseane e la Sublime Porta.

Fin qui il telegramma della Neue Presse Praga. Da esso appare che l'elemento turco, per ora, è ancora in discussione. Invece, nelle loro mani tutte le decisioni degli affari di Stato, non sono di alcuna condiscendenza per ciò che riguarda i diritti costituzionali dell'impero ottomano su Tripoli.

Quanto al principe Abdul Medjid, effendi, di cui si è fatto ora il nome, è da ricordare che egli è il secondogenito del defunto sultano Abdul Aziz, che è il fratello più giovane del principe ereditario turco, Effendi di Istanbul. Come si ricorderà, il suo nome era stato già designato come governatore dell'Albania durante la tentata sollevazione degli Arnauti.

## Andate a Tripoli e in fretta, la Germania resterà a guardare.

Berlino, 16, notte.

Una notizia della Zeit di Berlino, secondo la quale il Cancelliere tedesco avrebbe fatto notare che la Germania non può ora regolare l'Italia perché la Tripolitania appartiene alla Turchia, è un'informazione che, in alcuni centri politici non si presta alcuna fede a questa notizia. Del resto, l'opinione pubblica non può assolutamente aver pronunciato alcuna parola contro le nostre aspirazioni: questo è troppo naturale perché la notizia abbia bisogno d'una smentita ufficiale. Il Governo italiano non ha ancora dato una parola che possa dar luogo a dichiarazioni di altri Governi.

Si dice qui che il Governo italiano è troppo diplomatico per esporsi ad un rifiuto da parte di qualche nazione, e che solo abbia, non ufficialmente, ma per via indiretta, pensato di saggiare il pensiero del Governo tedesco. La Germania, come è noto, ha per la Turchia un'amicizia calorosa. Il viaggio del principe ereditario turco in Germania, le dichiarazioni del deputato di Baghdad, sono troppo recenti perché non le abbiano dimenticate. La Germania non può dire brutalmente in faccia alla sua amica ottomana: «Tu devi cedere la Tripolitania, perché quella è terra italiana!».

D'altra parte, se è noto che la Turchia trascinava malamente i suoi giorni di vita, che potrebbe anche essere costretto, e non si vorrebbe per troppa indulgenza verso l'impero ottomano fare il gioco di qualche altro Stato che non è molto lontano da Tripoli. Si gioca quindi d'azzardo e si cerca di tacere il più a lungo possibile. Certo, verrà il giorno in cui anche la Germania parlerà, ma questo sarà un giorno certamente posteriore a quello in cui avrà parlato l'Italia.

In Italia, da qualche tempo, vi si è accennati alla triplice intesa, e la Germania, oggi più che mai, ha bisogno di sentirsi vicina alle sue due alleate. Le relazioni con la Russia non sono ancora ricominciate, e la Francia ed il Marocco, non l'inghiottito, non le relazioni sono addirittura intime. Può la Germania preferire la Turchia?

## Gravissima esplosione in una officina elettrica di Berlino

Tre morti e sette feriti

(Servizio speciale della Stampa)

Berlino, 16, notte. In una officina elettrica della Compagnia di elettricità, oggi è avvenuta una grave esplosione in cui rimasero vittime tre persone: un ingegnere, un meccanico ed un operaio. Per la violenza dell'esplosione, una parte del fabbricato fu rovinata e crollò sull'ingegnere e sugli operai che stavano in quel momento esaminando una conduttura di gas. Il crollo fu così improvviso che non fu possibile ad alcuno dei presenti allontanarsi in un attimo. Alle grida dei feriti si organizzarono presto soccorsi, ma i tre morti sono morti sul colpo. I feriti, in numero di sette, furono trasportati all'ospedale. Le cause dell'esplosione non si possono ancora accertare con sicurezza.

## I moti rivoluzionari in Finlandia si aggravano

(Servizio speciale della Stampa)

Venezia, 16, notte. La Zeit, rivista da Pietroburgo che ha avuto un'informazione di primo movimento rivoluzionario in Finlandia. Sotto il pretesto di una conferenza per discutere la questione di una legge contro il Governo russo in tutta la Finlandia.

Secondo informazioni di alcuni giornali di Russia, si sarebbero distribuite ed distribuite di Viborg della armata per sconfiggere i partiti di opposizione. In caso di successo, la rivoluzione in Finlandia, sotto il pretesto di una conferenza per discutere la questione di una legge contro il Governo russo in tutta la Finlandia.

## La Principessa Luigia e Truvillo

Truvillo, 16, notte.

E' giunta qui S. A. la Principessa Luigia, accompagnata dal fratello principe Luigi. La Principessa ha visitato tutta la Bretagna, e ora si sta per fare un giro per la Normandia in ottobre tornerà a Torino.

## Un'intervista col Re di Spagna

I diritti della Spagna al Marocco

La diffidenza della Francia

(Servizio speciale della Stampa)

Pietroburgo, 17, mattina. La Neue Vremia pubblica la seguente intervista mandata dal suo corrispondente Pietro Lebedev, che è stato ricevuto in udienza dal Re di Spagna.

Ma quanti avvenimenti! disse il re - nella politica estera! Tutta l'Europa è assopita. E' vero che secondo le mie informazioni tutto ciò si accomoderà immediatamente; ma mi è venuto in mente di vedere che in Francia non si comprende affatto, e che le nostre intenzioni sono deformate e che si sta creando una irritazione che non ha fondamento.

Maestà - disse il giornalista - l'opinione pubblica in Francia è forse stata illuminata. Crede che voi stiate spinti dalla Germania...

Non è vero - disse il re con energia. Certo, noi siamo in buoni rapporti con la Germania, ma noi siamo in buoni rapporti con tutti le altre Potenze. La Germania non ci ha mai consigliato all'aggressione: invece essa ci ha piuttosto sempre consigliato una politica di calma e di pace; e che noi facciamo nell'Africa del nord lo facciamo di nostra propria iniziativa, coerenti dei nostri diritti e dei nostri doveri. Noi siamo andati prima di tutti, non solo al Marocco, ma nell'Africa in genere: noi abbiamo conquistato dei diritti essenziali da secoli. Eppure, noi siamo stati perseguitati e ci si vuole perfino esiliare. Certo, questo è anche un po' colpa nostra; durante un tempo assai lungo noi abbiamo condotto una cattiva politica. Tuttavia i nostri diritti vi sono indiscutibili: tutto il popolo spagnolo ne ha coscienza e comprende ciò. Noi vogliamo che non si ignorino questi diritti, che siano rispettati. Tutto l'essere è qui, qui solamente. La politica francese verso di noi, a questo riguardo, ha eccitato contro di noi l'opinione pubblica mondiale: la nostra stampa, che non è l'espressione, ne approfitta per spingere il Paese verso l'ostilità con la Germania. La stampa francese commette un grave errore quando riproduce degli articoli dei nostri giornali in questo senso: «L'accompagnano con attacchi violenti contro di noi. Noi siamo poveri e siamo deboli, d'accordo; ma pure potremmo essere ben utili alla Francia».

## La stampa parigina è sorpresa dell'ottimismo tedesco

nei negoziati marocchini

(Servizio speciale della Stampa)

Parigi, 16, notte. I giornali francesi non vogliono lasciarsi trascinare all'ottimismo dell'esempio tedesco. La frase ufficiale della Gazzetta di Colonia, che fu l'ultima volta che fu fatto un buon passo avanti, è rimbombata dai giornali francesi, tanto nelle informazioni che nei commenti. Il Temps, per esempio, ha scritto questa nota: «Questo ottimismo si ispira evidentemente dell'accordo, che sembra essersi stabilito tra Parigi e Berlino su certi punti: ma quelli che sono ancora oggetto di divergenze e riguardano specialmente la parte più complicata del trattato, cioè la questione economica ed i privilegi tedeschi, sono molto più importanti e dominano tutto il dibattito. Ora, nulla permette di dire che siano regolati. Solo la risposta scritta, che la Germania, con gli interessi, nella prima metà della prossima settimana a Cambon, permetterà di giudicare sul regolamento dello statuto economico della Germania al Marocco il riavvicinamento tra il punto di vista tedesco ed il punto di vista francese sia soddisfacente, così che si possa intravedere l'intesa che i giornali tedeschi vogliono credere prossima».

Il Journal intitolò la sua nota di domenica con il nostro proverbio: «Chi va piano, va sano e a lungo», o dice: «Se può essere fatto un piccolo passo avanti, ma si tratta di non farne due indietro, come nel mese di agosto».

## Treni misteriosi

(Servizio speciale della Stampa)

Si nota infine molto, a Stamps, il passaggio di treni, che non sono stati sfilati e che provengono da Lorient, Rochefort e Bourges. Questi particolari fanno pensare che questi misteriosi convogli siano carichi di materiale da guerra. Nella notte da lunedì a martedì ne sono passati sei, cinque nella notte di mercoledì, 6 in quella di giovedì. I commenti sono infiniti.

## Le navi spagnuole continuano a bombardare

(Servizio speciale della Stampa)

Malaga, 16, notte. Le navi da guerra continuano a bombardare il porto di Alhucemas, della costa di Africa. La posizione avanzata di Idris è stata più volte attaccata ieri sera dal nemico senza incrementi risultati.

## Sintomatico commento inglese

(Servizio speciale della Stampa)

Londra, 16, notte. Del giornale di questa sera, solo la Westminster Gazette commenta la notizia del virtualmente raggiunto accordo tra Francia e Germania. L'autorevole giornale londinese, seppure ispirato dal Governo, scrive che probabilmente vi sarà ancora un periodo di faticose trattative per definire bene le posizioni di certe ditte e di certi interessi tedeschi nel Marocco meridionale, diti e interessi che potrebbero infrangere l'equilibrio commerciale di tutte le nazioni a beneficio della Germania, mentre la Francia si impegna a far rispettare quella equità. Intanto, i punti di divergenza sono ora insignificanti a paragone di quelli su cui Francia e Germania stanno accordandosi. La Westminster Gazette non si regala vivamente; ma nel tempo medesimo essa deplora che la stampa tedesca continui a ritenere che l'Inghilterra abbia giocato di mazzette per favorire la causa durante le trattative franco-tedesche, eccitando la Francia a non fare concessioni di sorta alla Germania. La Westminster Gazette nega tutto questo: l'Inghilterra - dice - nelle ultime settimane ha avuto il solo desiderio che la Francia e la Germania riuscissero ad accordarsi al più presto possibile in modo soddisfacente e duraturo, e che il resto del mondo potesse sentirsi sollevato dall'ansietà che la travagliava quando veniva agitata.

## La stampa parigina è sorpresa dell'ottimismo tedesco

nei negoziati marocchini

(Servizio speciale della Stampa)

Parigi, 16, notte. I giornali francesi non vogliono lasciarsi trascinare all'ottimismo dell'esempio tedesco. La frase ufficiale della Gazzetta di Colonia, che fu l'ultima volta che fu fatto un buon passo avanti, è rimbombata dai giornali francesi, tanto nelle informazioni che nei commenti. Il Temps, per esempio, ha scritto questa nota: «Questo ottimismo si ispira evidentemente dell'accordo, che sembra essersi stabilito tra Parigi e Berlino su certi punti: ma quelli che sono ancora oggetto di divergenze e riguardano specialmente la parte più complicata del trattato, cioè la questione economica ed i privilegi tedeschi, sono molto più importanti e dominano tutto il dibattito. Ora, nulla permette di dire che siano regolati. Solo la risposta scritta, che la Germania, con gli interessi, nella prima metà della prossima settimana a Cambon, permetterà di giudicare sul regolamento dello statuto economico della Germania al Marocco il riavvicinamento tra il punto di vista tedesco ed il punto di vista francese sia soddisfacente, così che si possa intravedere l'intesa che i giornali tedeschi vogliono credere prossima».

Il Journal intitolò la sua nota di domenica con il nostro proverbio: «Chi va piano, va sano e a lungo», o dice: «Se può essere fatto un piccolo passo avanti, ma si tratta di non farne due indietro, come nel mese di agosto».

## Treni misteriosi

(Servizio speciale della Stampa)

Si nota infine molto, a Stamps, il passaggio di treni, che non sono stati sfilati e che provengono da Lorient, Rochefort e Bourges. Questi particolari fanno pensare che questi misteriosi convogli siano carichi di materiale da guerra. Nella notte da lunedì a martedì ne sono passati sei, cinque nella notte di mercoledì, 6 in quella di giovedì. I commenti sono infiniti.

## Le navi spagnuole continuano a bombardare

(Servizio speciale della Stampa)

Malaga, 16, notte. Le navi da guerra continuano a bombardare il porto di Alhucemas, della costa di Africa. La posizione avanzata di Idris è stata più volte attaccata ieri sera dal nemico senza incrementi risultati.

## Sintomatico commento inglese

(Servizio speciale della Stampa)

Londra, 16, notte. Del giornale di questa sera, solo la Westminster Gazette commenta la notizia del virtualmente raggiunto accordo tra Francia e Germania. L'autorevole giornale londinese, seppure ispirato dal Governo, scrive che probabilmente vi sarà ancora un periodo di faticose trattative per definire bene le posizioni di certe ditte e di certi interessi tedeschi nel Marocco meridionale, diti e interessi che potrebbero infrangere l'equilibrio commerciale di tutte le nazioni a beneficio della Germania, mentre la Francia si impegna a far rispettare quella equità. Intanto, i punti di divergenza sono ora insignificanti a paragone di quelli su cui Francia e Germania stanno accordandosi. La Westminster Gazette non si regala vivamente; ma nel tempo medesimo essa deplora che la stampa tedesca continui a ritenere che l'Inghilterra abbia giocato di mazzette per favorire la causa durante le trattative franco-tedesche, eccitando la Francia a non fare concessioni di sorta alla Germania. La Westminster Gazette nega tutto questo: l'Inghilterra - dice - nelle ultime settimane ha avuto il solo desiderio che la Francia e la Germania riuscissero ad accordarsi al più presto possibile in modo soddisfacente e duraturo, e che il resto del mondo potesse sentirsi sollevato dall'ansietà che la travagliava quando veniva agitata.

## La stampa parigina è sorpresa dell'ottimismo tedesco

nei negoziati marocchini

(Servizio speciale della Stampa)

Parigi, 16, notte. I giornali francesi non vogliono lasciarsi trascinare all'ottimismo dell'esempio tedesco. La frase ufficiale della Gazzetta di Colonia, che fu l'ultima volta che fu fatto un buon passo avanti, è rimbombata dai giornali francesi, tanto nelle informazioni che nei commenti. Il Temps, per esempio, ha scritto questa nota: «Questo ottimismo si ispira evidentemente dell'accordo, che sembra essersi stabilito tra Parigi e Berlino su certi punti: ma quelli che sono ancora oggetto di divergenze e riguardano specialmente la parte più complicata del trattato, cioè la questione economica ed i privilegi tedeschi, sono molto più importanti e dominano tutto il dibattito. Ora, nulla permette di dire che siano regolati. Solo la risposta scritta, che la Germania, con gli interessi, nella prima metà della prossima settimana a Cambon, permetterà di giudicare sul regolamento dello statuto economico della Germania al Marocco il riavvicinamento tra il punto di vista tedesco ed il punto di vista francese sia soddisfacente, così che si possa intravedere l'intesa che i giornali tedeschi vogliono credere prossima».

Il Journal intitolò la sua nota di domenica con il nostro proverbio: «Chi va piano, va sano e a lungo», o dice: «Se può essere fatto un piccolo passo avanti, ma si tratta di non farne due indietro, come nel mese di agosto».

## Treni misteriosi

(Servizio speciale della Stampa)

Si nota infine molto, a Stamps, il passaggio di treni, che non sono stati sfilati e che provengono da Lorient, Rochefort e Bourges. Questi particolari fanno pensare che questi misteriosi convogli siano carichi di materiale da guerra. Nella notte da lunedì a martedì ne sono passati sei, cinque nella notte di mercoledì, 6 in quella di giovedì. I commenti sono infiniti.

## Le navi spagnuole continuano a bombardare

(Servizio speciale della Stampa)

Malaga, 16, notte. Le navi da guerra continuano a bombardare il porto di Alhucemas, della costa di Africa. La posizione avanzata di Idris è stata più volte attaccata ieri sera dal nemico senza incrementi risultati.

## Sintomatico commento inglese

(Servizio speciale della Stampa)

Londra, 16, notte. Del giornale di questa sera, solo la Westminster Gazette commenta la notizia del virtualmente raggiunto accordo tra Francia e Germania. L'autorevole giornale londinese, seppure ispirato dal Governo, scrive che probabilmente vi sarà ancora un periodo di faticose trattative per definire bene le posizioni di certe ditte e di certi interessi tedeschi nel Marocco meridionale, diti e interessi che potrebbero infrangere l'equilibrio commerciale di tutte le nazioni a beneficio della Germania, mentre la Francia si impegna a far rispettare quella equità. Intanto, i punti di divergenza sono ora insignificanti a paragone di quelli su cui Francia e Germania stanno accordandosi. La Westminster Gazette non si regala vivamente; ma nel tempo medesimo essa deplora che la stampa tedesca continui a ritenere che l'Inghilterra abbia giocato di mazzette per favorire la causa durante le trattative franco-tedesche, eccitando la Francia a non fare concessioni di sorta alla Germania. La Westminster Gazette nega tutto questo: l'Inghilterra - dice - nelle ultime settimane ha avuto il solo desiderio che la Francia e la Germania riuscissero ad accordarsi al più presto possibile in modo soddisfacente e duraturo, e che il resto del mondo potesse sentirsi sollevato dall'ansietà che la travagliava quando veniva agitata.

## La stampa parigina è sorpresa dell'ottimismo tedesco

nei negoziati marocchini

(Servizio speciale della Stampa)

Parigi, 16, notte. I giornali francesi non vogliono lasciarsi trascinare all'ottimismo dell'esempio tedesco. La frase ufficiale della Gazzetta di Colonia, che fu l'ultima volta che fu fatto un buon passo avanti, è rimbombata dai giornali francesi, tanto nelle informazioni che nei commenti. Il Temps, per esempio, ha scritto questa nota: «Questo ottimismo si ispira evidentemente dell'accordo, che sembra essersi stabilito tra Parigi e Berlino su certi punti: ma quelli che sono ancora oggetto di divergenze e riguardano specialmente la parte più complicata del trattato, cioè la questione economica ed i privilegi tedeschi, sono molto più importanti e dominano tutto il dibattito. Ora, nulla permette di dire che siano regolati. Solo la risposta scritta, che la Germania, con gli interessi, nella prima metà della prossima settimana a Cambon, permetterà di giudicare sul regolamento dello statuto economico della Germania al Marocco il riavvicinamento tra il punto di vista tedesco ed il punto di vista francese sia soddisfacente, così che si possa intravedere l'intesa che i giornali tedeschi vogliono credere prossima».

Il Journal intitolò la sua nota di domenica con il nostro proverbio: «Chi va piano, va sano e a lungo», o dice: «Se può essere fatto un piccolo passo avanti, ma si tratta di non farne due indietro, come nel mese di agosto».

## Treni misteriosi

(Servizio speciale della Stampa)

Si nota infine molto, a Stamps, il passaggio di treni, che non sono stati sfilati e che provengono da Lorient, Rochefort e Bourges. Questi particolari fanno pensare che questi misteriosi convogli siano carichi di materiale da guerra. Nella notte da lunedì a martedì ne sono passati sei, cinque nella notte di mercoledì, 6 in quella di giovedì. I commenti sono infiniti.

## Le navi spagnuole continuano a bombardare

(Servizio speciale della Stampa)

Malaga, 16, notte. Le navi da guerra continuano a bombardare il porto di Alhucemas, della costa di Africa. La posizione avanzata di Idris è stata più volte attaccata ieri sera dal nemico senza incrementi risultati.

## Sintomatico commento inglese

(Servizio speciale della Stampa)

Londra, 16, notte. Del giornale di questa sera, solo la Westminster Gazette commenta la notizia del virtualmente raggiunto accordo tra Francia e Germania. L'autorevole giornale londinese, seppure ispirato dal Governo, scrive che probabilmente vi sarà ancora un periodo di faticose trattative per definire bene le posizioni di certe ditte e di certi interessi tedeschi nel Marocco meridionale, diti e interessi che potrebbero infrangere l'equilibrio commerciale di tutte le nazioni a beneficio della Germania, mentre la Francia si impegna a far rispettare quella equità. Intanto, i punti di divergenza sono ora insignificanti a paragone di quelli su cui Francia e Germania stanno accordandosi. La Westminster Gazette non si regala vivamente; ma nel tempo medesimo essa deplora che la stampa tedesca continui a ritenere che l'Inghilterra abbia giocato di mazzette per favorire la causa durante le trattative franco-tedesche, eccitando la Francia a non fare concessioni di sorta alla Germania. La Westminster Gazette nega tutto questo: l'Inghilterra - dice - nelle ultime settimane ha avuto il solo desiderio che la Francia e la Germania riuscissero ad accordarsi al più presto possibile in modo soddisfacente e duraturo, e che il resto del mondo potesse sentirsi sollevato dall'ansietà che la travagliava quando veniva agitata.

## Una paurosa giornata a Bilbao

Il sangue può scorrere da un momento all'altro

(Servizio speciale della Stampa)

Bilbao, 16, notte. Ieri sera il capitano generale Aguirre faceva ammettere il seguente manifesto:

Cittadini di Bilbao! Risolvete di ristabilire ad ogni costo la tranquillità nella città, benché per ottenere il debito ricorrere, e lo si ricorrerà, all'impiego della forza, raccomandando alle persone di buon senso ed alle persone perbene di rimanere alle loro case per evitare che le loro proprietà siano rubate o distrutte.

La lettura di questo documento, che si è fatta immaginare, produsse una grande sensazione e causò un panico enorme, tanto più che il capitano generale aveva dichiarato di essere risoluto a ristabilire la circolazione del tram a qualunque costo, facendosi condurre, qualora fosse stato necessario, da ingegneri militari sotto la protezione della forza armata.

Un soldato sulla piattaforma e cavallieri a terra. Chi dunque si sarebbe servito di questo servizio pubblico? L'unico senso comune in forti ambizioni. Come infatti la gravità? Ecco ciò che si domandano coloro che sostengono che gli errori fondamentali del Governo, che considera come rivoluzionari scoppiati ai quali danno con sicurezza un carattere risolutivo economico.

La Commissione economica, che si è sciolta, ha adottato delle misure urgenti per evitare a Bilbao una giornata di morte. Inoltre ha telegrafato al presidente del Consiglio per esporre la gravità della situazione. L'agitazione dei deputati e la necessità di sospendere la circolazione del tram per evitare dei conflitti sanguinosi.

## Calma completa in Portogallo

(Servizio speciale della Stampa)

Lisbona, 16, notte. Si ha da Chaves che il colonnello Pavia Cleto, capo dei realisti, si è rifugiato nella villa del conte Gies. Attualmente la città è calma. In tutto il Portogallo, una parte delle truppe della frontiera ed i contingenti dei carabinieri stanno ritornando a Lisbona.

## Lasciando la "Pontiere"

Un'intervista col comandante della "Brin"

(Per telegramma dal nostro inviato speciale)

Bonifazi, 16, notte. L'intervista col comandante della "Brin" Vittorio Emanuele non ha lasciato che si accenda la polemica. Il comandante della "Brin" ha risposto che non ha nulla di personale con il comandante della "Pontiere".

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.

La "San Giorgio" è salva? È grido con una gita non descrivibile dalla "Brin" ammiraglia alla vecchia "Flavio Gioia" con i cannoni ereditati di stile di marinaire renditi di là, come nel tempo antico quando la nave era usata per la pesca.







